

## Montaža potisnog ležaja vlačnog kvačila

### Proizvođači vozila:

Citroën, Fiat, Peugeot

### Model:

- Citroën Jumper
- Fiat Ducato
- Peugeot Boxer

LuK-AS-br.: 624 1846 00  
624 1931 00  
624 3096 00  
624 3165 00



Slika 1



Slika 2

### Upozorenje:

Ovu servisnu informaciju je moguće primeniti kod svih vozila sa vučnim kvačilom. Gore spomenuti modeli su navedeni samo kao primer.

**Pri montaži RepSeta (u izvedbi vučnog kvačila) je neizostavno neophodno pridržavati se sledećih tački.**

Odpajajući ležaj se uz pomoć uvodećeg prstena uvodi u tanjirastu oprugu i automatski je obezbeđen sigurnosnim prstenom (slika 1, strelica). U slučaju oštećenja ili pogrešne aretacije sigurnosnog prstena, pri isključivanju kvačila, može da dođe do izlaska odpajajućeg ležaja iz tanjiraste opruge. Ovo oslobađanje odpajajućeg ležaja će prouzrokovati naglo uključivanje kvačila što može biti uzrok dalje velike štete.



KKako ne bi došlo do oštećenja tanjiraste opruge, uvodećeg prstena ili sigurnosnog prstena, za demontiranje odpajajućeg ležaja **ne koristite** bilo koji drugi, osim preporučenog specijalnog alata (vidi podatke proizvođača vozila).

### Uopšte je važno prekontrolisati oštećenja i/ili eventualno zameniti sledeće delove:

- Oprugu prenapregnutosti (pedala kvačila)
- Sajlu kvačila (mehaničko upravljanje)
- Hidraulični sistem odpajanja
- Odpajajuću viljušku
- Vodione korpe odpajajuće viljuške
- Vodionu obujmicu

### Postupak montaže:

Montažna alatka - prsten (slika 2, strelica) se pri montaži odpajajućeg ležaja **mora** nalaziti u položaju iznad sigurnosnog prstena. Pri pritiskanju odpajajućeg ležaja u zatezni prsten tanjiraste opruge, montažna alatka će skliznuti automatski nazad a sigurnosni prsten će uskočiti.

### Važno:

Reklamacije sa nedostajućim ili oštećenim sigurnosnim prstenom nije moguće prihvatiti kao garanciju.

### Postupak:

- Odpajajući ležaj namontirajte na odpajajuću viljušku
  - **Vodite računa o pravilnom nameštaju!**
- Reduktor namontirajte na motor
  - Reduktor mora da naleže na površinu motora!
- Odpajajući ležaj sa odpajajućom viljuškom pritisnite na tanjirastu oprugu
  - **Vodite računa o ravnomernom naleganju!**
- Eventualno skinite gumenu manžetnu oko odpajajuće poluge
- Odpajajući ležaj uz upotrebu sile „trzajem“ zacvaknite u tanjirastu oprugu
  - Odpajajući ležaj **mora** čujno da uskoči, za to je možda potreban drugi mehaničar.
- Olabavite samoispravljač sajle kvačila i podesite sajlu prema podacima proizvođača vozila (mehaničko upravljanje)
- Zgazite kvačilo **20x**
- Ponovo aktivirajte automatsko podešavanje

Odgovarajuće rezervne delove možete da pronađete na našem online katalogu na adresi [www.Schaeffler-Aftermarket.com](http://www.Schaeffler-Aftermarket.com) ili kod RepXpert na adresi [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

Aktualizovano 10.2007 (zamenjuje o6.2006)  
**LuK 0004**

Zadržava se pravo tehničkih izmena  
© 2007 LuK-Aftermarket Service oHG