

## Ispuštanje vazduha iz hidrauličnog sistema sa centralnim odpajajućim ležajem

### Primedba:

Iz hidrauličnog sistema sa centralnim odpajajućim ležajem, nije moguće kompletno ispustiti vazduh pomoću uređaja za ispuštanje vazduha iz kočnica.

### Rešenje:

Hidraulični sistem sa odpajajućim ležajem osloboditi od vazduha "manualno".

**!** Prilikom izbora hidrauličke tečnosti je bezuslovno neophodno pridržavati se specifikacije proizvođača vozila. U slučaju upotrebe pogrešne hidrauličke tečnosti, doći će do oštećenja zaptivki u sistemu. Kod sistema koji su kombinovani sa kočionim sistemom, mogu da nastanu kvarovi kočionog okruža.

### Opasnost od nezgoda!

### Manualno ispuštanje vazduha:

#### Važno!

Tokom manualnog ispuštanja vazduha, ne sme da bude pripojen i uključen uređaj za ispuštanje vazduha iz kočnica. Prilikom pritiska na pedalu kvačila, a uz istovremeno pripojen uređaj za ispuštanje vazduha iz kočnica, može da dođe do "preteranog pritiska" centralnog odpajajućeg ležaja. Ovakav "nadpritisak" kod centralnog odpajajućeg ležaja dovodi do toga da je ležaj **nadalje nefunkcionalan** i mora biti zamenjen!



**Slika 1:** Centralni odpajajući mehanizam sa odvojenim sistemom za ispuštanje vazduha



**Slika 2:** Centralni odpajajući mehanizam sa ispuštanjem vazduha u hidrauličnom sistemu

### Ciklus manualnog ispuštanja vazduha:

1. Zgaziti na pedalu kvačila
2. Otvoriti ventil za ispuštanje vazduha
3. Pedalu kvačila držite stalno pritisnuto – **nepuštati!**
4. Zatvorite ventil za ispuštanje vazduha
5. Pedalu kvačila polagano puštati

Ciklus ispuštanja vazduha je potrebno ponoviti 20 – 25 puta kako bi bilo zagarantovano potpuno ispuštanje vazduha. Između ciklusa je neophodno dopunjavati nivo tečnosti u posudi rezervoara. Pri ispuštanju vazduha, nivo tečnosti u rezervoaru ne sme da dođe ispod oznake minimalnog nivoa!

Problemi sa ispuštanjem vazduha se pojavljuju pre svega u sklopu centralnih odpajajućih sistema sa ispuštanjem vazduha u okruhu hidraulike. LuK AS preporučuje da se iz ovih sistema ispušta vazduh samo manualno.

**!** Hidraulična ulja ne smeju da dođu u dodir sa zemljom. Ulja je neophodno ekološki likvidirati na odgovarajućim mestima namenjenim za skupljanje opasnog otpada. Potrebno je voditi računa o regionalnim važećim propisima i zakonima koji se tiču iskorišćenih ulja!

Odgovarajuće rezervne delove možete da pronađete na našem online katalogu na adresi [www.Schaeffler-Aftermarket.com](http://www.Schaeffler-Aftermarket.com) ili kod RepXpert na adresi [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

Aktualizovano 10.2007 (zamenjuje 11.2005)  
**LuK 0001**

Zadržava se pravo tehničkih izmena  
© 2007 LuK-Aftermarket Service oHG